



**PORTILLON DE SECURITE
AUTOMATISE
POUR CABINE**

Nous développons les solutions de demain pour la protection des conducteurs de véhicules de transport en commun. Les portillons automatisés METALIC remplissent ces exigences.

A l'écoute des Réseaux, nous apportons la réponse à chaque demande particulière, grâce à nos nombreux modèles, et à notre expérience dans le domaine de la sécurité.



PORTILLON STANDARD

Portillon s'adaptant à la place des portes basses standard.

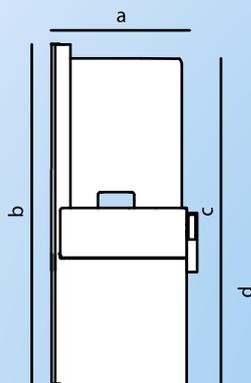
Vitre entièrement escamotable sous le plan de perception. Habillage thermoformé et tôle métal embouti en partie basse. Personnalisation selon le catalogue de nos accessoires. Poids 45 kg.



Mode électrique

Réf.	25-850	105-2709
a	760	760
b	1920	1980
c	1920	1970
d	1040	1100

Dimensions en millimètres



Mode pneumatique

Réf.	125-6100
a	760
b	1990
c	1910
d	1040

Dimensions en millimètres



PORTILLON PAD

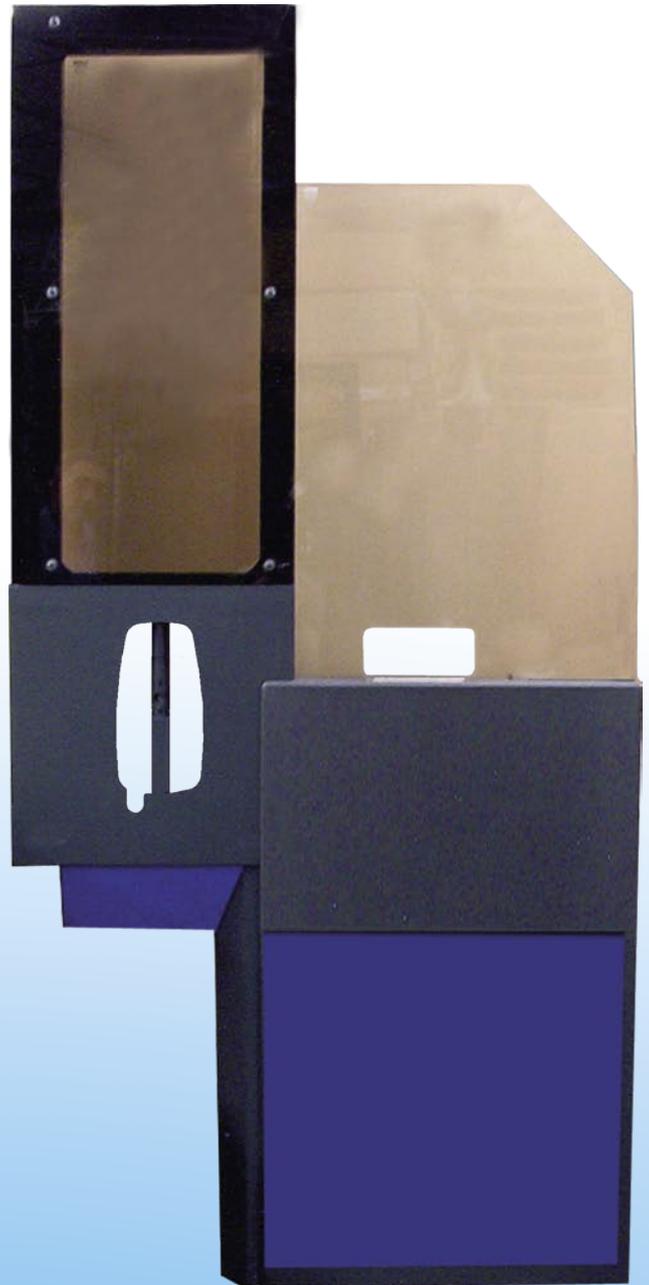
Portillon à articulation déportée, conçu pour dégager un passage maximal pour le conducteur.

Vitre entièrement escamotable sous le plan de perception.

Vision panoramique dégagée à l'arrière du conducteur, grâce au deuxième vitrage.

Possibilité de fixation d'un oblitérateur et d'un valideur magnétique.

Habillage thermoformé complet, ou habillage thermoformé et tôle métal embouti, avec profil de renfort. Personnalisation selon le catalogue de nos accessoires. Poids 55 kg.



Mode électrique

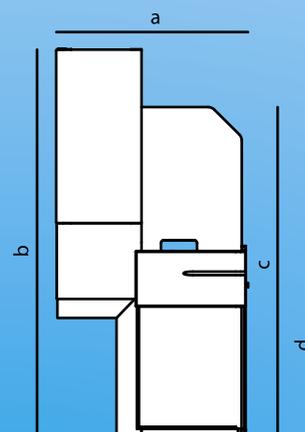
Réf.	123 - 6500
a	1060
b	2240
c	1955
d	1100

Dimensions en millimètres

Mode pneumatique

Réf.	128 - 2640
a	1060
b	2240
c	1955
d	1100

Dimensions en millimètres





PORTILLON PAD JN

Portillon à articulation déportée, conçu pour dégager un passage maximal pour le conducteur ainsi que pour les passagers. Sa construction forme un angle pour permettre d'augmenter la zone de passage des usagers en position nuit.

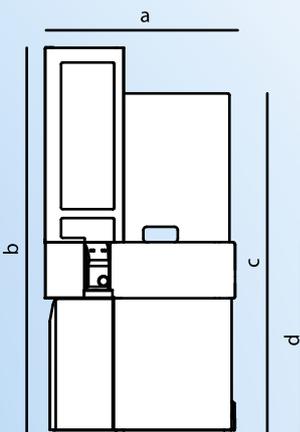
Vitre entièrement escamotable sous le plan de perception.

Vision panoramique dégagée à l'arrière du conducteur, grâce au deuxième vitrage.

Possibilité de fixation d'un obturateur et d'un valideur magnétique.

Habillage thermoformé et tôle métal embouti.

Personnalisation selon le catalogue de nos accessoires. Poids 60 kg.



Mode électrique

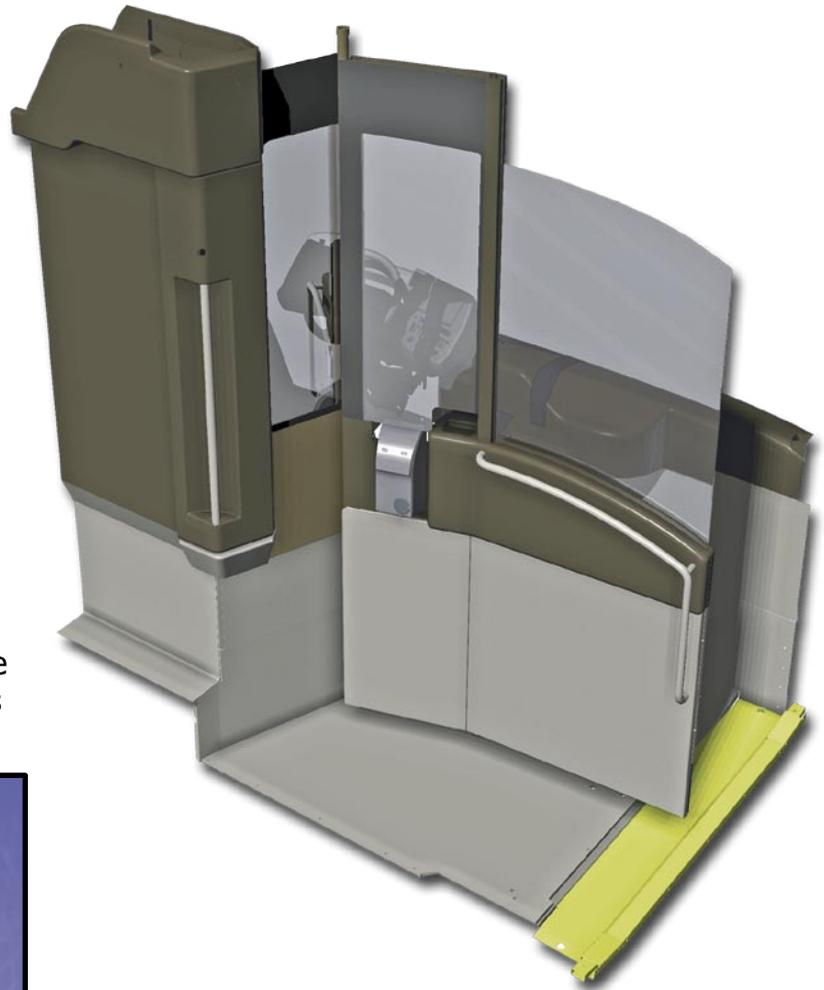
Réf.	402 - 7530
a	1071
b	2240
c	1970
d	1100

Dimensions en millimètres



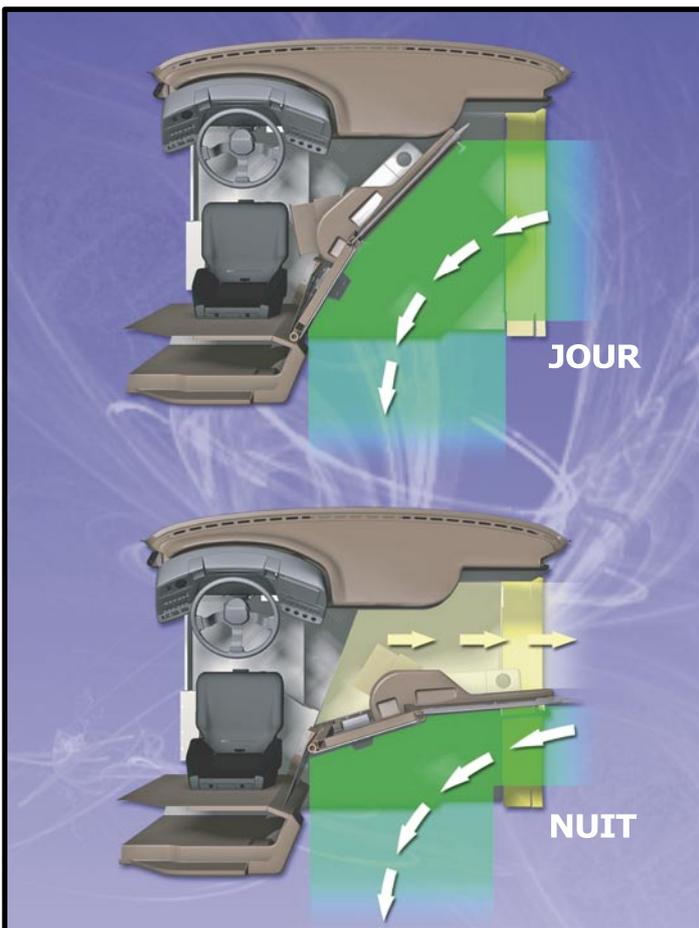
PORTILLON PAD PLUS

Le mouvement qui amène le portillon depuis la planche de bord jusqu'aux portes avant pour la position nuit est entièrement automatisé. Les espaces de circulation, passager et conducteur sont plus larges, et permettent un passage en toute sécurité. Habillage thermoformé et métal embouti. Personnalisation selon le catalogue de nos accessoires. Poids 80 kg.



EXPLOITATION JOUR

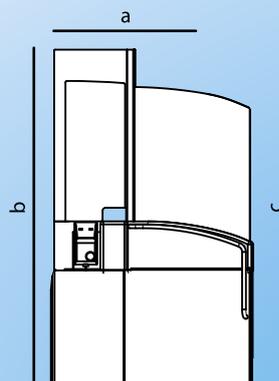
La position du portillon assure une large zone de circulation pour les voyageurs, poussettes d'enfant..



EXPLOITATION NUIT

Le portillon crée deux zones indépendantes, l'une pour la circulation des voyageurs, l'autre comme couloir de sécurité pour le conducteur.

**PORTILLON
NOUVELLE GENERATION
POUR L'EXPLOITATION
JOUR/NUIT**



Mode électrique

Réf.	402 - 7530
a	1300
b	2260
c	1970
d	1100

Dimensions en millimètres



MODE DE FONCTIONNEMENT

PNEUMATIQUE

Bouton bistable situé à proximité du conducteur. Vérin pneumatique, avec amorti en fin de mouvements. Pression d'alimentation 8 à 12 bars.



MODE ELECTRIQUE

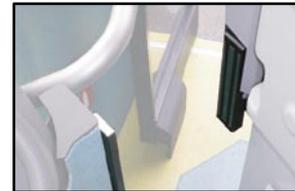
Bouton de commande impulsif situé à proximité du conducteur. Pilotage électronique. Ralentissement en fin de mouvements. Motoréducteur 24 Vcc.



FERMETURE DU PORTILLON

VENTOUSE MAGNETIQUE

verrouillage automatique lors de la fermeture du portillon. Déverrouillage par bouton discret, situé à proximité du conducteur. Résistance à l'arrachement 300 kg.



SERRURE MECANIQUE

Spéciale, type automobile à double verrouillage. Poignée d'ouverture, située à proximité du conducteur.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Tous nos portillons sont conçus d'après une base commune.

Aménagement : Structure aluminium, soudée, indéformable, offrant une très grande résistance.

Sécurité anti-agression : Fonctionnement moteur du bus arrêté. Verre trempé épaisseur 8 mm, force et vitesse de montée dissuasives (100 daN, 5 secondes). Montée irréversible, guichet sécurisé par un volet obturateur, vision panoramique.

Environnement : Utilisation entre -15°C et +60°C.

Normes : Testé en laboratoire. Conforme aux normes CEM , UTAC

Montage : Adaptable sur tous types de véhicules, et s'intègre à chaque cabine.

Maintenance : Fréquence espacée. Nombre réduit de composants. Possibilité de souscrire un contrat d'entretien.

POINTS FORTS

FIABLE : Construction soudée en aluminium.

EFFICACE : Montée irréversible de la vitre, même moteur du bus à l'arrêt.

EVOLUTIF : Mode de fonctionnement à la convenance du Réseau, grâce au pilotage électronique programmable.

ESTHETIQUE : Formes, teintes, accessoires, de nombreuses personnalisations sont disponibles sur demande.