

RAMPES D'ACCES UFR

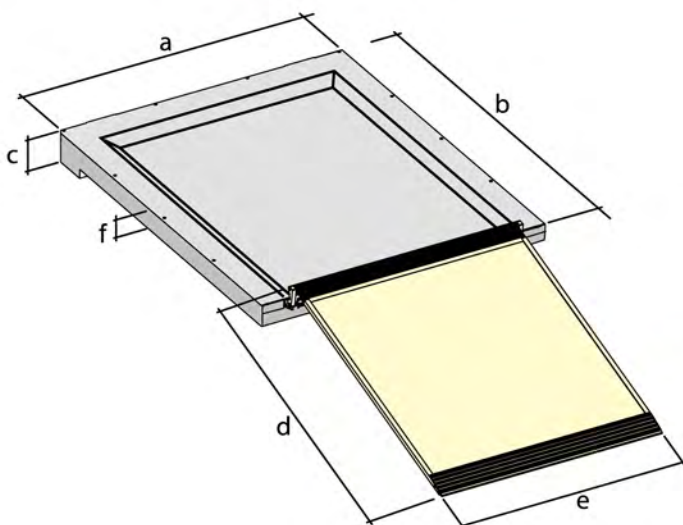
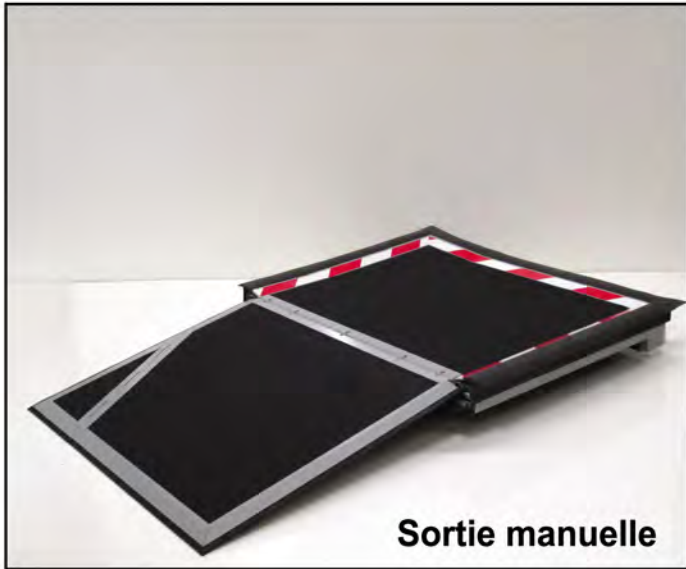
METALIC
Car & Bus

76 avenue Debourg - 69007 LYON - FRANCE
Tél +33 (0)4 78 72 87 14 - Fax +33 (0)4 78 69 59 84
commercial@metallic.fr - www.metallic.fr



RAMPE DOUBLE MODE MANUEL & AUTOMATIQUE

Le plateau supérieur est déployé manuellement par le conducteur. Le deuxième plateau situé dans le caisson sort en automatique. L' encombrement du caisson est identique à celui des rampes actuelles.



Modèle	Référence	a	b	c	d	e	f	kg
Rampe DMA	210-10140	1060	840	120	800 manuelle	1000	80	50
					700 électrique			

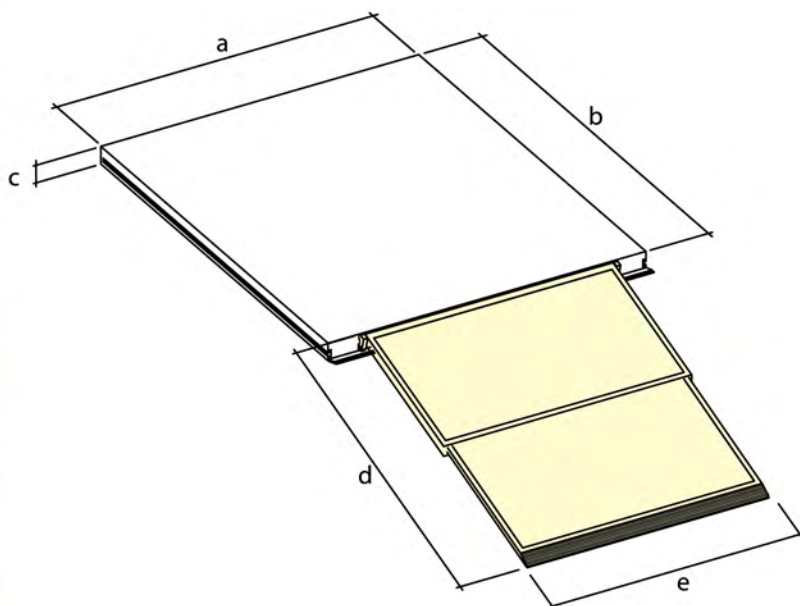
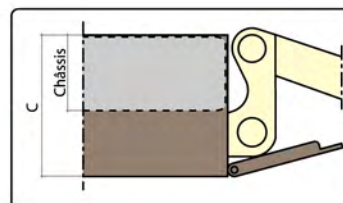
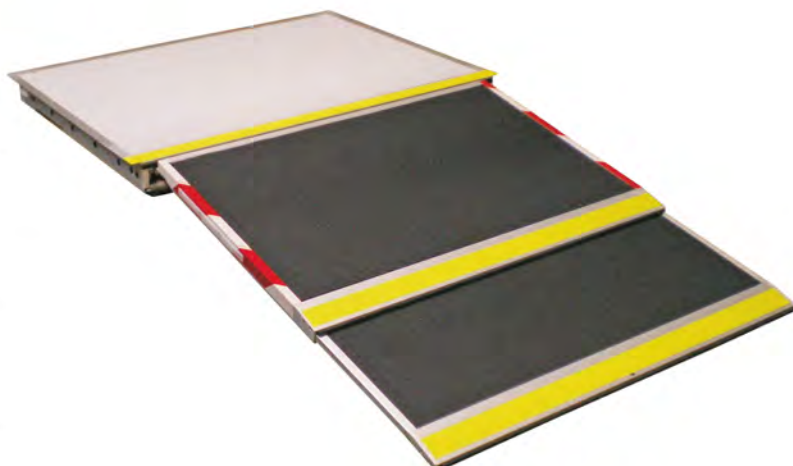
Dimensions en mm



RAMPE STANDARD

Rampe à encastrer dans le châssis, à palette simple ou télescopique. La face supérieure de la rampe remplace le plancher. S'adapte à tout type de véhicule à plancher bas, avec ou sans agenouillement.

Ces rampes sont référencées par les constructeurs Heuliez bus, Irisbus, Scania ...



Modèle	Référence	a	b	c	d	e	kg
Standard HN	217-8140	1055	860	80	700	975	40
Télescopique HN	217-8060	1055	860	80	1100	975	45
Télescopique	216-9000	1060	735	85	900	975	45

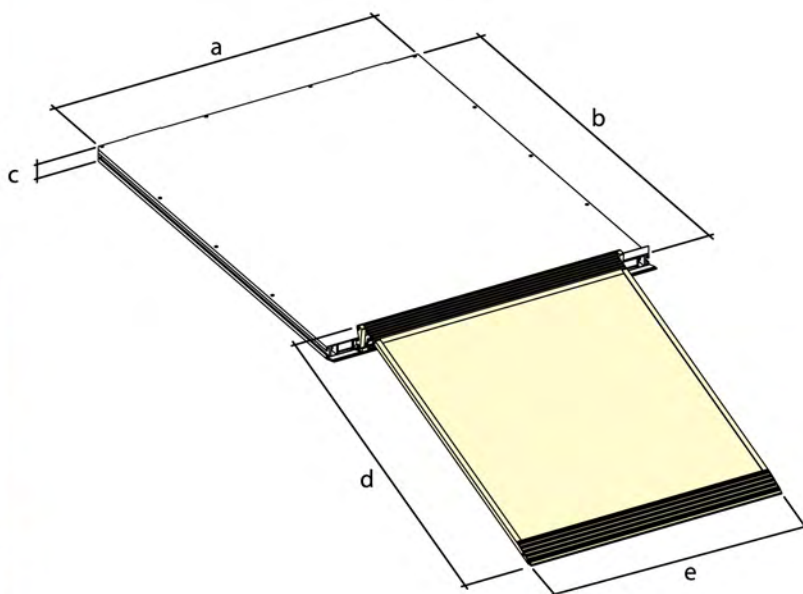
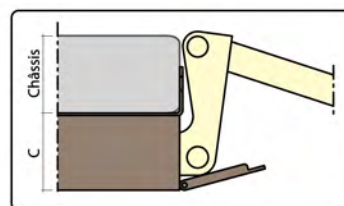
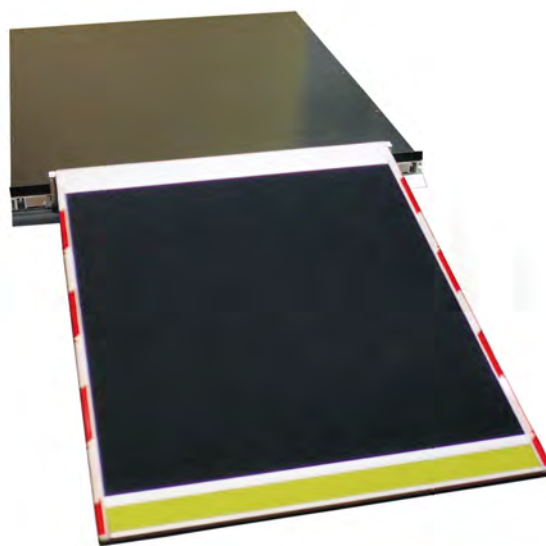
Dimensions en millimètres



RAMPE SOUS-CHASSIS

Rampe à fixer sous le châssis. S'adapte à tout type de véhicule à plancher bas, sans longeron central, avec ou sans agenouillement.

Ces rampes sont référencées par les constructeurs Evobus, Gruau, Man, Volvo, ...



Modèle	Référence	a	b	c	d	e	kg
Standard	202-7100	1160	1440	44	1100	905	45
Courte	202-8450	1160	1440	44	950	905	45
Ultra-courte	205-7000	1095	750	44	460	840	30

Dimensions en millimètres



RAMPE SOUS-CHASSIS AVEC ACCOSTAGE

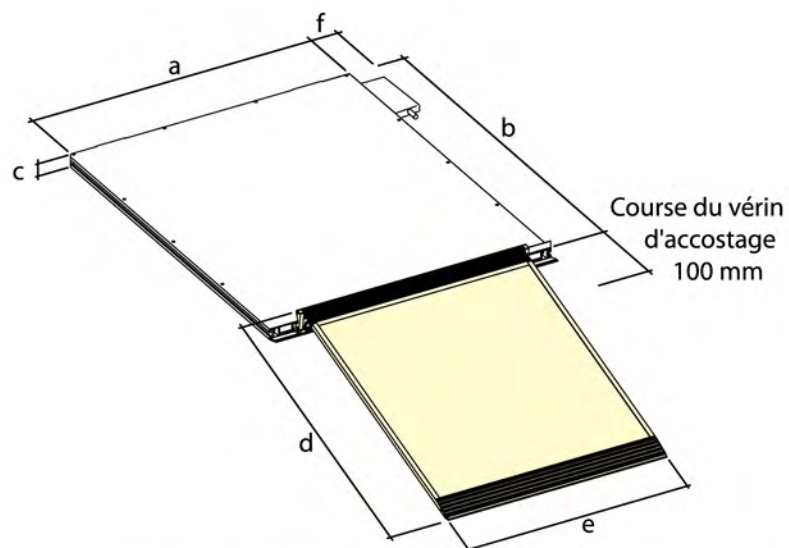
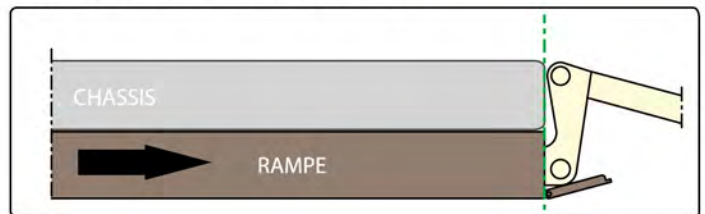
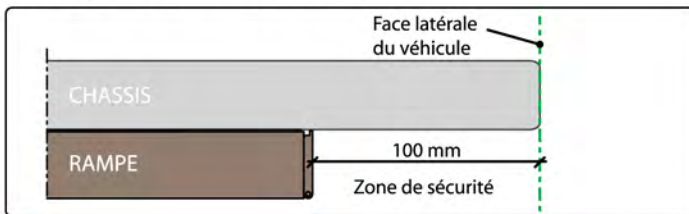
Quand le véhicule roule ou est en approche, la rampe est en retrait de 100 mm. A l'arrêt du véhicule, le système d'accostage avance la rampe au droit de la face latérale du bus. Ce système évite ainsi tout risque d'accrochage de la rampe, il augmente ainsi sa longueur.



VEHICULE EN APPROCHE, rampe en retrait



VEHICULE A L'ARRET, rampe avancée



Modèle	Référence	a	b	c	d	e	f	kg
Rampe SCSA standard	202-8460	1160	1440	44	1100	905	120	60

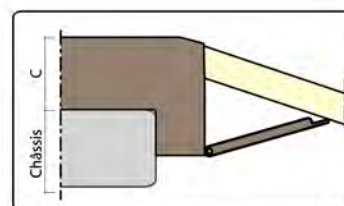
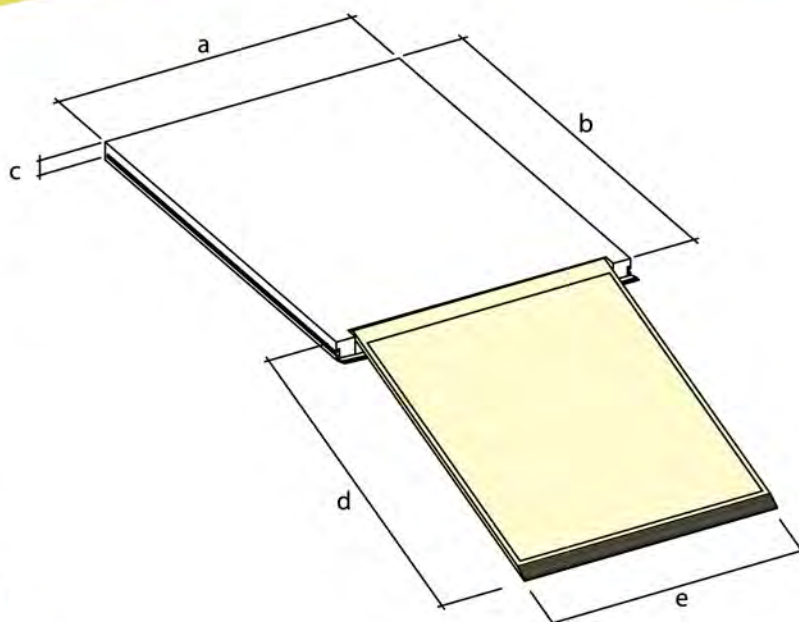
Dimensions en mm



RAMPE SUR-CHASSIS

Rampe à fixer sur le châssis, dans le plancher. S'adapte à tout type de véhicule à plancher bas, avec ou sans agenouillement. La face supérieure de la rampe remplace le plancher.

Ces rampes sont référencées par les constructeurs Dietrich, Durisotti, Vehixel ...



Modèle	Référence	a	b	c	d	e	kg
Sur-châssis	209-8000	980	1290	45	1100	905	45

Dimensions en millimètres

CARACTERISTIQUES GENERALES DES RAMPES

Structure : Aluminium anodisé et acier inoxydable. Assemblage soudé, indéformable. Profils et panneaux nid d'abeille offrent une résistance maximale.

Sécurité : Commandée depuis le poste de conduite. Pilotage par multiplexage et par automate. Détection des obstacles par bordure sensible. En cas de détérioration accidentelle, possibilité de débrayage manuel pour rentrer la rampe, sans outil.

Motorisation : Sortie intégrale en 8 secondes. Motoréducteur 24 Vcc.

Options : Tapis sensible, signal sonore, feu clignotant, motoréducteur 12 Vcc, thermostatage pour -40°C.

Fonctionnement : Translation par chaînes, guidage sur patins plastiques. Charge de passage 350 kg sans déformation.

Environnement : Cassette étanche, évacuation des condensats. Utilisation de -15° à +60°C.

Normes : Conformité Directive 2001/85/CE, conformité CEM selon Directive 2006/85/CE

Montage : Cassette autoportante, fixation par 4 points d'ancrage seulement.