

RAMPES D'ACCESSIBILITE

AUTOMATISEES

Nos systèmes d'accès au bus pour PMR et UFR, sont adaptés à tous les véhicules de Transport Public. Nous disposons d'une gamme complète, afin de pouvoir répondre aux exigences des Réseaux.

- Sous-Châssis, ultra-mince
- Encastrée
- Palettes simple et télescopique
- Sur-Châssis

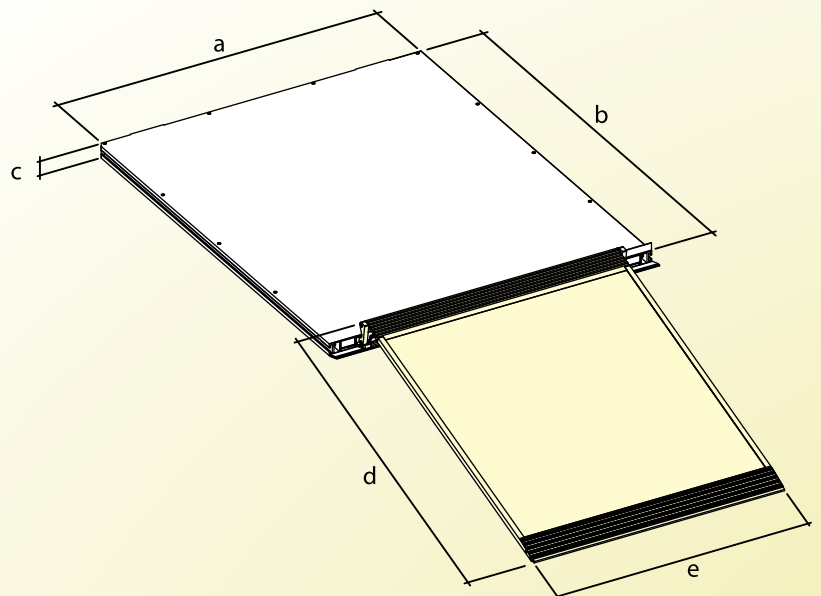
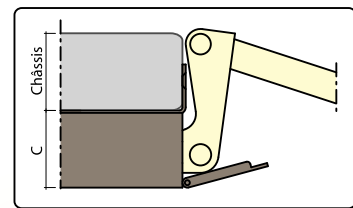
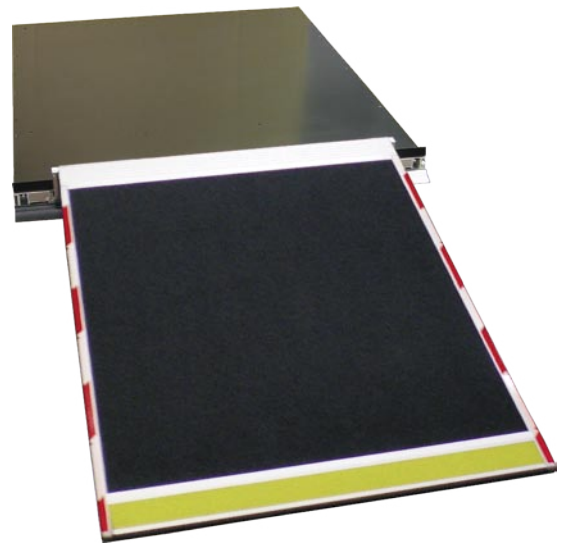
Grâce à notre technologie et nos innovations, nous mettons au service des Usagers des produits efficaces.



RAMPE SOUS-CHASSIS

Rampe à fixer sous le châssis. S'adapte à tout type de véhicule à plancher bas, sans longeron central, avec ou sans agenouillement.

Ces rampes sont référencées par les constructeurs Evobus, Gruau, Man, Volvo, ...



Modèle	référence	a	b	c	d	e	kg
Standard	202-7100	1160	1440	44	1100	905	45
Courte	202-8450	1160	1440	44	950	905	45
Ultra-courte	205-7000	1095	750	44	460	840	30

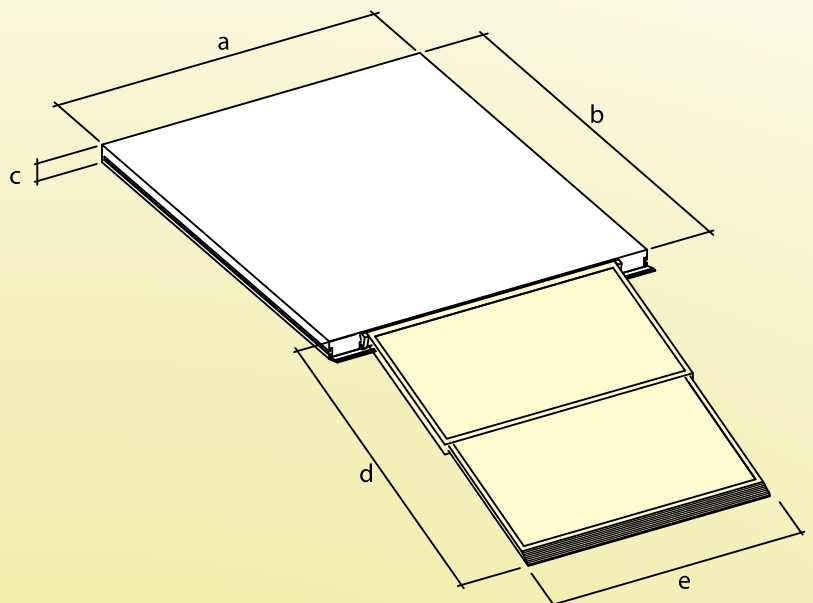
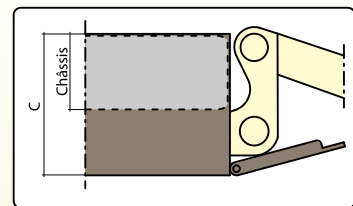
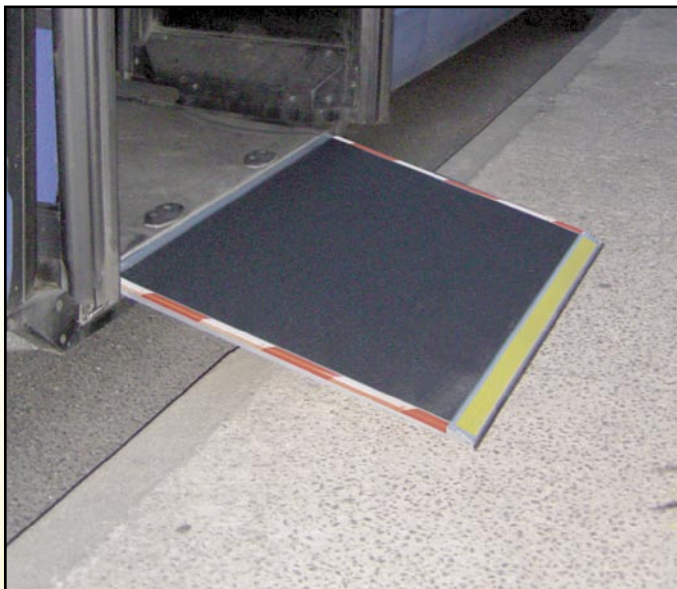
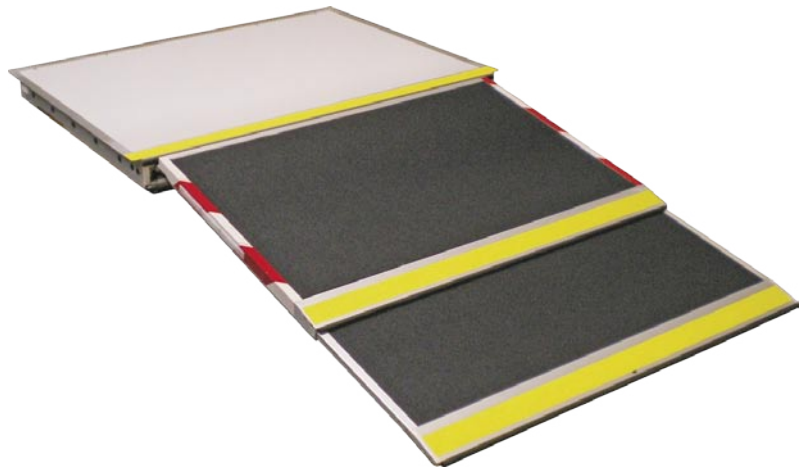
Dimensions en millimètres



RAMPE STANDARD

Rampe à encastrer dans le châssis, à palette simple ou télescopique. La face supérieure de la rampe remplace le plancher. S'adapte à tout type de véhicule à plancher bas, avec ou sans agenouillement.

Ces rampes sont référencées par les constructeurs Heuliez bus, Irisbus, Scania ...



Modèle	référence	a	b	c	d	e	kg
Standard HN	217-8140	1055	860	80	700	975	40
Télescopique HN	217-8060	1055	860	80	1100	975	45
Télescopique	216-8300	1060	735	85	925	975	45

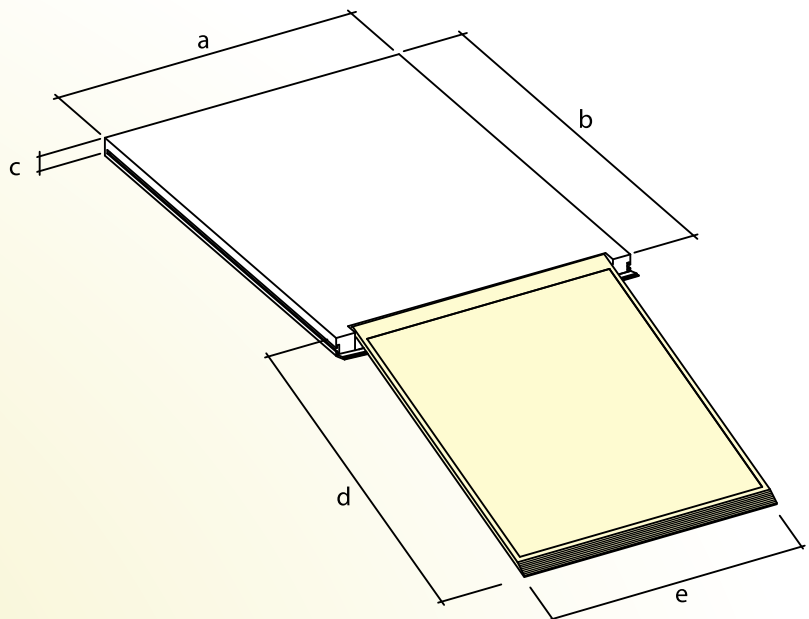
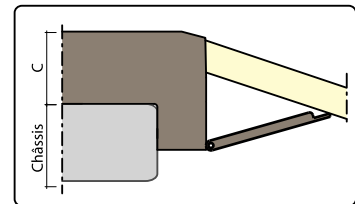
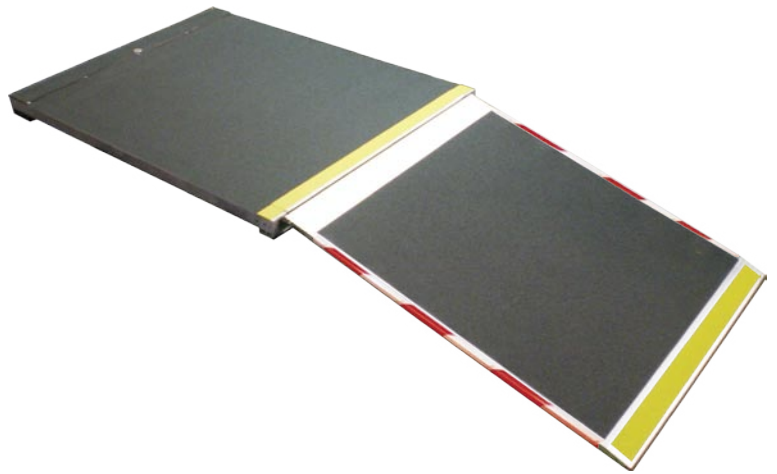
Dimensions en millimètres



RAMPE SUR-CHASSIS

Rampe à fixer sur le châssis, dans le plancher. S'adapte à tout type de véhicule à plancher bas, avec ou sans agenouillement. La face supérieure de la rampe remplace le plancher.

Ces rampes sont référencées par les constructeurs Dietrich, Durisotti, Vehixel ...



Modèle	référence	a	b	c	d	e	kg
Sur-châssis	209-7310	980	1290	45	1100	905	45

Dimensions en millimètres



RAMPE SOUS-CHASSIS AVEC ACCOSTAGE

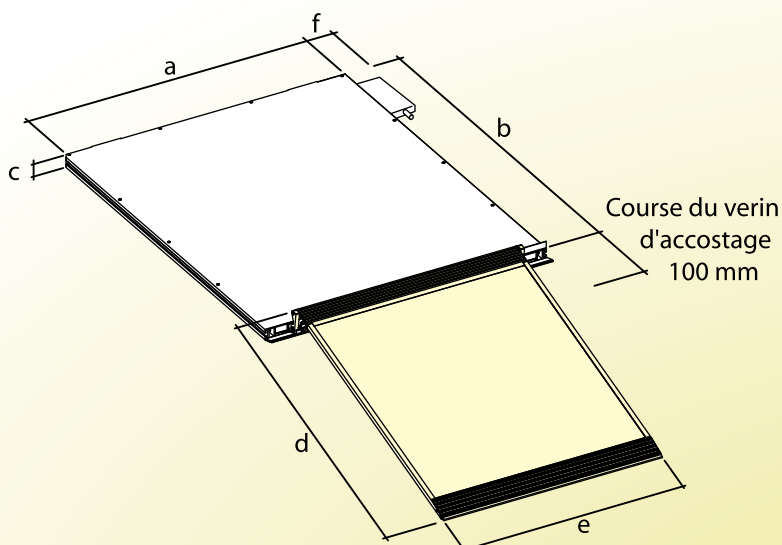
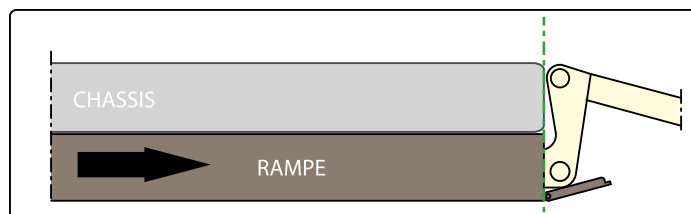
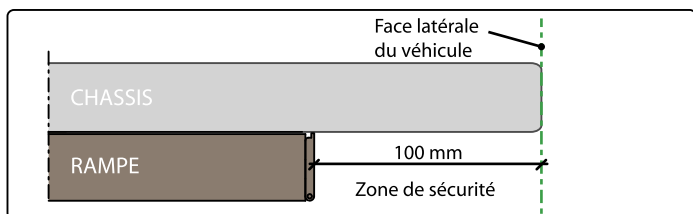
Quand le véhicule roule, la rampe est en retrait de 100 mm pour éviter tout risque d'accrochage avec les trottoirs. A l'arrêt du véhicule, le système d'accostage avance la rampe au droit de la face latérale. Ce système augmente de manière significative la longévité des rampes.



VEHICULE EN CIRCULATION, rampe en retrait



VEHICULE A L'ARRET, rampe avancée



Modèle	référence	a	b	c	d	e	f	kg
RAMPE SCSA STANDARD	202-8460	1160	1440	44	1100	905	120	60

Dimensions en mm



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Structure : Aluminium anodisé et acier inoxydable. Assemblage soudé, indéformable. Profils et panneaux nid d'abeille offrent une résistance maximale.

Sécurité : Commandée depuis le poste de conduite. Pilotage par multiplexage et par automate. Détection des obstacles par bordure sensible. En cas de détérioration accidentelle, possibilité de débrayage manuel pour rentrer la rampe, sans outil.

Motorisation : Sortie intégrale en 8 secondes. Motoréducteur 24 Vcc.

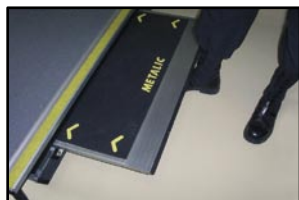
Options : Tapis sensible, signal sonore, feu clignotant, motoréducteur 12 Vcc, thermostatage pour -40°C.

Fonctionnement : Translation par chaînes, guidage sur patins plastiques. Charge de passage 350 kg sans déformation.

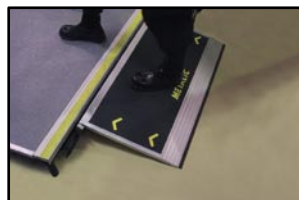
Environnement : Cassette étanche, évacuation des condensats. Utilisation de -15° à +60°C.

Normes : Conformité Directive 2001/85/CE, conformité CEM selon Directive 2006/85/CE

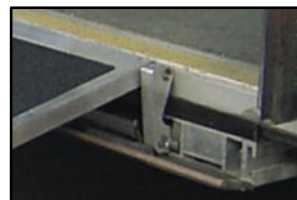
Montage : La cassette est autoportante, fixation par 4 points d'ancrage seulement.



Bordure sensible



Tapis sensible



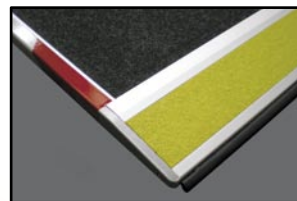
Biellette de mise à niveau (brevet)



Poignée de débrayage manuel



Panneau aluminium : solidité, légèreté



Matériaux anti-dérapants

COMPACTE Profils latéraux à caisson, hauteur minimale.

LEGERE Construction aluminium.

FIABLE Assemblage soudé, rigide, composants de qualité.

ERGONOMIQUE Aucun ressaut grâce aux systèmes brevetés de biellettes amenant la palette au niveau du plancher.